

Ride-On giver dine dæk ekstra levetid.



Hvad siger du til at forlænge dine dæks levetid med 25%? Lyder det næsten for godt til at være sandt? Det er det ikke! For 25% ekstra levetid til dine dæk er lige præcis, hvad produktet Ride-On lover!

"Ride-On er et amerikansk produkt, der bl.a. bruges af det amerikanske politi og militær. Herhjemme har bl.a. politiet også kig på det" fortæller Iben Petersen fra Ride-On Danmark.

Ride-On giver dine dæk 25% længere levetid. Det sker ved, at man sprøjter en væske ind i dækket, køler det et par grader og derved afgiver man mindre gummi til vejen. Samtidig lukker Ride-On de små porer, der er i almindelige dæk. Derved kan dækkene holde lufttrykket, hvilket sikrer en bedre brændstoføkonomi og jævnt slid. Som en sidste positiv ting vil Ride-on automatisk lappe huller i dækket op til 0,6 centimeter, så man undgår punkteringer.

"Ride-On virker ved, at man sprøjter væske ind i dækkets luftring, hvorfra den arbejder sig ud gennem gummiet, og coater gummiet. Samtidig lægger de lappende fibre sig i gummiet, så de kan udfylde de punkteringer, der kommer. Fibrene er 6 gange stærkere end stål.

Når Ride-On skal påføres foregår det enten fra en lille tube eller en større beholder med pumpe, afhængigt af, hvor mange biler man skal behandle. En enkelt bil tager omkring en halv time at behandle, hvis man bruger tuber og ti minutter, hvis man har en pumpe." forklarer Iben Petersen.

"Alle biler kan få glæde af Ride-On. Helt fra den mindste varebil til den største lastvogn. Fremgangsmåden er lidt forskellig fra bilstørrelse til bilstørrelse, men produktet virker lige godt på varevogne og pickupper, såvel som på lastvogne.

Der findes også Ride-on til motorcykler, cykler, traktorer, industrielle græsslåmaskiner og mange andre køretøjer. Flere af de store amerikanske transportselskaber, som fx ExxonMobile bruger Ride-on på samtlige deres biler"

Stephan Høyer, vogn 684, har brugt Ride-on på sine pick-upper, ved hjælp af håndpumpen, og det er gået smertefrit. Mens bilerne har kørt med Ride-On er ikke en af dem punkteret. *"Så det tegner jo godt"*, konstaterer Stephan.

"Mine pick-upper plejer at punktere et par gange om året, og det er virkelig irriterende for både mig selv og mine chauffører. Så det håber jeg at undgå mere af fremover. Det har især været, hvis mine folk har kørt på en byggeplads eller genbrugsplads og har fået noget skidt op i dækkene. Lastbilerne plejer ikke at punktere, så dem har jeg ikke fået Ride-On til endnu. Men det kommer nok snart, så jeg kan spare på omkostningerne til dæk."

"Jeg synes også mine kolleger skal prøve det, så jeg vil gerne stå for at koordinere en fælles behandling med Ride-On. Hvis folk er interesserede kan vi arrangere en dag på pladsen, hvor vi får det gjort hurtigt og billigt, til vores alles fordel. Prisen, for pick-upper og kassevogne, vil nok ende på 1000 kroner + moms pr. vogn." slutter Stephan Høyer.

